

شیکردنه‌وهی تایه‌تمه‌ندییه‌کانی لیژی له زنجیره چیاى سه‌گرمه

گوران سمد محمدی، سایه سلام صابر

به‌شی جوگرافیا، کۆلیجی زانسته مرقایه‌تییه‌کان، زانکۆی سلێانی، سلێانی، هەرێمی کوردستان، عێراق

ده‌سینیشانی توندی و ئاراسته‌ی هاته‌ن‌خواره‌وه‌ی که‌ره‌سته‌کانی سه‌ر پوه‌ لیژه‌کان ده‌کات.

لایه‌نی تیۆری توێژینه‌وه‌که‌مان به‌م خالانه‌ ده‌خه‌په‌روه‌و:

1- **کێشه‌ی توێژینه‌وه‌:** پرسیاری سه‌ره‌کی ئه‌و توێژینه‌وه‌ بریتیه‌ له (ئایا تایه‌تمه‌ندییه‌کانی لیژی له زنجیره چیاى سه‌گرمه چۆنه؟) هه‌رچی پرسیاره‌ لاه‌وه‌کیانه خۆی ده‌بی‌نیه‌وه‌ له :

1- ئایا تایه‌تمه‌ندییه‌ سروشتیه‌یه‌کان کاریه‌ریان له‌سه‌ر تایه‌تمه‌ندییه‌کانی لیژی هه‌یه ؟
2- جیاوازی شوێنی له تایه‌تمه‌ندییه‌کانی لیژی (پله و ئاراسته و شێوه و سییه‌ر) له سه‌ر زنجیره چیاى سه‌گرمه ده‌بێدریت ؟

3- هۆکاری بوونی جیاوازی له تایه‌تمه‌ندییه‌کانی لیژی بۆ چی ده‌گه‌رێته‌وه ؟

2- که‌مه‌انی توێژینه‌وه‌:

1- تایه‌تمه‌ندییه‌ سروشتیه‌یه‌کان به‌ شێوه‌یه‌کی راسته‌وخۆ و ئاراسته‌وخۆ کاریه‌ری له‌سه‌ر تایه‌تمه‌ندییه‌کانی لیژی هه‌یه .

2- جیاوازییه‌کی زۆر له تایه‌تمه‌ندییه‌کانی لیژی ده‌بێدریت له ئیوان هه‌ردوو سه‌مهت و لوتکه‌کان به‌ درێژایی زنجیره چیایه‌که .

3- هۆکاری بوونی جیاوازی له تایه‌تمه‌ندییه‌کانی لیژی ده‌گه‌رێته‌وه بۆ جیاوازی شوێنی له هه‌یزی کاریه‌ری هۆکار و پڕۆسه جیۆمۆرفۆلۆجیه‌کان .

3- گرنگی توێژینه‌وه‌:

گرنگی توێژینه‌وه‌ له‌وه‌دایه تیشک ده‌خاته‌سه‌ر بابه‌تییه‌کی گرنگ که لیژیه، سه‌ره‌رای ئه‌وه‌ی کاریه‌ری هه‌یه له‌سه‌ر لایه‌نه سروشتیه‌یه‌کانی دیکه، رۆلی گرنگیش ده‌بی‌نیت له‌ده‌سینیشانه‌کردنی جۆری چالاکیه‌ مۆیه‌یه‌کان. و دیاری کردنی ئه‌و شوێنه‌یه‌ که به‌زترین پله‌ی لیژیان هه‌یه و به‌ نه‌خشه‌و داتا ناوچه‌کانی بوونی سییه‌ر و شێوه و ئاراسته‌ی لیژی دیاری ده‌کات .

4- ئامانجی توێژینه‌وه‌:

1- کۆکردنه‌وه‌ی داتا و زانیاری ورد له‌سه‌ر تایه‌تمه‌ندییه‌ لیژی ناوچه‌که و خسته‌په‌ریان له‌په‌که‌ی نه‌خشه‌و خسته‌ی تایه‌ت.

2- نیشاندانی تایه‌تمه‌ندییه‌کانی لیژی له زنجیره‌چیاى سه‌گرمه‌و چۆنیه‌تی خۆپاراستن له‌و گه‌رفانه‌ی پوه‌په‌ریان ده‌بێته‌وه .

پوخته- لیژی یه‌کیه‌که له‌ خاسیه‌ته سه‌ره‌کیه‌کانی جیۆمۆرفۆلۆجیا که گرنگی زۆری پێده‌ده‌ریت به‌ هۆکاری ئه‌وه‌ی کاریه‌ری له‌سه‌ر هۆکار و پڕۆسه جیۆمۆرفۆلۆجیه‌کان هه‌یه، ئامانج له‌ئه‌نجامدانی ئه‌م توێژینه‌وه‌یه بریتیه له‌ده‌سینیشانه‌کردنی تایه‌تمه‌ندییه‌کانی لیژی له زنجیره‌چیاى سه‌گرمه، ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌ له زنجیره‌چیایه‌کی سه‌خت پینکه‌اته‌وه که‌چه‌ندین شێوه‌ی جیۆمۆرفۆلۆجی تیا‌دا ده‌رکه‌وتوه، روه‌ری ناوچه‌که (339.7 كم2) وه‌دریژایی (252.7 كم2) سنووری جیاکه‌ره‌وه‌ی ناوچه‌ی شاخاوی و نیچه‌ شاخاوی له‌ده‌ربه‌ندی باسه‌ره‌ بۆ گوندی به‌رکه‌ل پینکه‌هه‌نیته‌، له‌په‌ی توپۆگرافیه‌وه‌ ناوچه‌که ده‌که‌وته‌ ئیوان هه‌یلی به‌رزى (900 - 1872) م، پله‌ی لیژی به‌گۆیه‌ری پێوه‌ری یۆنگ له‌ئیوان (0 - زیاتر له 45.1) پله‌یه، ئه‌مه‌ش بوته‌هۆی جیاوازی له‌تایه‌تمه‌ندییه‌کانی لیژی (پله‌ی لیژی، ئاراسته‌ی لیژی، شێوه‌ی لیژی، سییه‌ری لیژی) له‌ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌، له‌کۆتایدا توێژینه‌وه‌که گه‌شته‌ ئه‌و ئه‌نجامه‌ی له‌ناوچه‌کانی باکور پله‌ی لیژی که‌مه‌تره به‌راورد به‌ناوچه‌کانی باشور، هه‌روه‌ها ناوچه‌ی سییه‌ری زۆر له‌وه‌رزى هاویندا روه‌ره‌که‌ی (19.6 كم2) یه، به‌لام له‌وه‌رزى زستاندا ئه‌م روه‌ره‌ زیادده‌کات و ده‌گاته (259.7 كم2).

کلیله‌ و شه‌کان- لیژی، زنجیره‌چیا، سه‌گرمه، ئاراسته‌ی لیژی، دابه‌شبون.

پێشه‌کی:

ناوچه‌ شاخاویه‌یه‌کان به‌ یه‌که‌یه‌کی گرنگ و ئالۆزی توپۆگرافی سه‌ر پوه‌ی زه‌وی داده‌نرێن. ئه‌م ناوچه‌ نه‌ک هه‌ر کاریه‌رییه‌کی به‌رچاویان له‌سه‌ر سیسته‌مه‌ ئینگه‌یی و جیۆمۆرفۆلۆجی هه‌یه، به‌لکه‌ رۆلییه‌کی سه‌ره‌کی له‌ دارشتنی شیوازی ژیا‌ن و چالاکیه‌ مۆیه‌یه‌کاندا ده‌گێرن. چیاى سه‌گرمه‌ یه‌کیه‌که له‌و ناوچه‌ شاخاویه‌یه‌ دیارانه‌ی که به‌هۆی پینکه‌اته‌ی جیۆلۆجی و دۆخی توپۆگرافی تایه‌تییه‌وه، بایه‌خیه‌کی زانستی گه‌ره‌ی هه‌یه، شیکردنه‌وه‌ی تایه‌تمه‌ندییه‌کانی لیژی به‌ردی بناغه‌ی تێگه‌یه‌شتنه‌ له‌ دینامیکیه‌تی سیسته‌مه‌ سروشتیه‌یه‌که، که چوار توخمی سه‌ره‌کی ده‌گه‌رێته‌وه: پله، ئاراسته، شێوه، و سییه‌ری زه‌وی. ئه‌م تایه‌تمه‌ندییه‌یه‌ نه‌ک ته‌نها کۆنترۆلی پڕۆسه جیۆمۆرفۆلۆجیه‌یه‌کانی وه‌ک داخوڕانی خاک و جووله‌ی ئاو ده‌که‌ن، به‌لکه‌ راسته‌وخۆ کار ده‌که‌نه‌ سه‌ر چالاکیه‌ مۆیه‌یه‌کان و شیوازی به‌کاره‌ینی زه‌وی، که پانتاییه‌کی فراوان له‌توێژینه‌وه‌کانی جیۆمۆرفۆلۆجیا داگیرده‌که‌ن، به‌هۆی ئه‌وه‌ی که کاریه‌ری له‌سه‌ر سنووردارکردنی چالاکیه‌ مۆیه‌یه‌کان و پلانسازی له‌هه‌ر ناوچه‌یه‌که‌دا هه‌یه، گرنگی لیژی له‌وه‌دایه

3- پیدانی زانیاری و بهرچاوری بهو گشتیار و شاخه‌وانانه‌ی که سەردانی ناوچه‌که ده‌کن.

5- میتۆدی توێژینه‌وه

بۆ ئەنجام‌گه‌یشتنی هەر توێژینه‌وه‌یه‌کی زانستی پێویسته توێژەر پشت به میتۆدیک یان چەند میتۆدیک بیهستێت، توێژەر لێزەدا پشتان به‌هه‌ریه‌ک له‌میتۆدی وەسفی و چەندیه‌تی به‌ستوه، پاشان ئەنجامه‌کامان شیکردۆته‌وه له‌ریگه‌ی سەردانی مه‌یدانی بۆ ناوچه‌ی توێژینه‌وه، ئەمەش یه‌کێکه له‌گرنگترین قۆناغه‌کانی له‌توێژینه‌وه جیۆمۆرفۆلۆجیه‌کاندا به‌مه‌به‌ستی راستاندنی ئەو داتا و زانیاریانه‌ی له‌سه‌رچاوه و نه‌خشه‌که‌نه‌وه به‌ده‌ست هاتون له‌ریگه‌ی به‌راوردکردنیان به‌مه‌یدان.

ته‌وه‌ری یه‌که‌م

سنور و تاییه‌مه‌ندییه‌ سروشتیه‌کانی ناوچه‌ی توێژینه‌وه

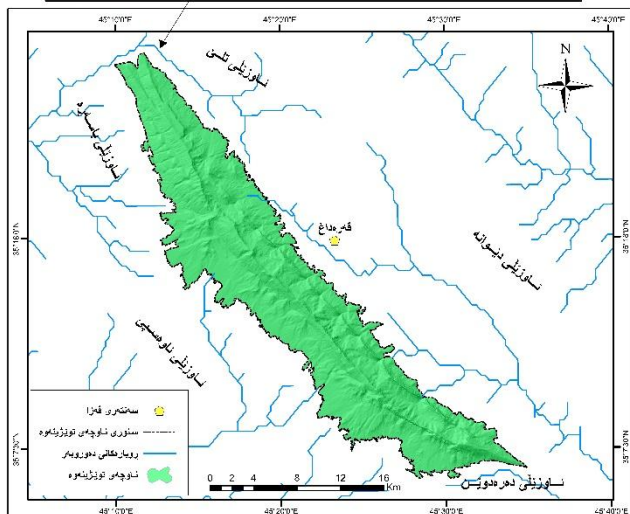
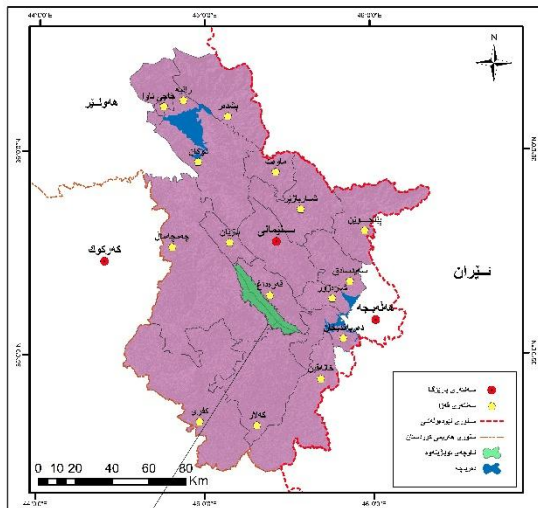
1- سنوری ناوچه‌ی توێژینه‌وه: ناوچه‌ی توێژینه‌وه بریتیه له‌زنجیره‌چای سه‌گرمه‌ که ده‌که‌وێته باشوری رۆژئاوای پارێزگای سلێمانی، له‌ روی کارگێڕیه‌وه به‌شی رۆژه‌لاتی ده‌که‌وێته سنوری قه‌زای قه‌رده‌اغ و به‌شی رۆژئاوای ده‌که‌وێته سنوری قه‌زای چه‌مچه‌ماله‌وه، به‌شێکی که‌میش له‌باشوری رۆژئاوا ده‌که‌وێته چوارچۆنی سنوری قه‌زای که‌لار، ئەم زنجیره‌ چیا به‌ ده‌ینه‌ی سنوری جیاکه‌ره‌وه‌ی دوو ناوچه‌ی جوگرافی و هێلی دابه‌شکردنی ئاو له‌تیوان چەند ئاوژێڵێک وه‌ک ئاوژێڵه‌کانی تلێ و دیوانه له‌رۆژه‌لات و ئاوژێڵه‌کانی باسه‌ره و ئاوه‌سپی و ده‌ره‌دۆین له‌رۆژئاوا، سنوری ناوچه‌ی توێژینه‌وه له‌ ده‌ریه‌ندی باسه‌ره له‌باکو‌ر ده‌تسپێده‌کات به‌ئاراسته‌ی باشوری رۆژه‌لات هه‌تا کۆتایی چیا زه‌رده نێک گون‌دی به‌رکه‌ل درێژه‌یه‌کی (52.7) رۆبه‌ری (339.7 ک²)، نه‌خشه‌ی (1). شوێنی ئەستروئۆمی ناوچه‌ی توێژینه‌وه، ده‌که‌وێته تیوان هه‌ردوو بازنه‌ پانی (30° 06' 34" و 35° 27' 16") و (13° 14' 44" و 45° 26' 54") هێلی درێژی (900) م، له‌تاس‌تی پرووی ده‌ریاوه وه‌ک سنوری توێژینه‌وه‌ی وه‌رگیراوه به‌هۆی ئەوه‌ی که به‌هێلی گۆران له‌ پله‌ی لیژی له‌ ناوچه‌ داده‌ندریت (خط‌التغیر فی درجه‌ الانحدار).

2- ناساندنی ژینگه‌ی سروشتی ناوچه‌ی توێژینه‌وه

ئامانج له‌م ته‌وه‌ره خسته‌ن‌پرووی تاییه‌مه‌ندییه‌کانی ژینگه‌ی سروشتی ناوچه‌ی توێژینه‌وه و ئاستی کارگه‌ریانه له‌سه‌ر تاییه‌مه‌ندییه‌کانی لیژی، ئەوانیش هه‌ریه‌ک له‌تاییه‌مه‌ندییه‌کانی (پێکهاته‌ی جیۆلۆجی، به‌رزى و زمى، ئاووه‌وا) ده‌گرێته‌وه.

نه‌خشه‌ی (1)

سنوری ناوچه‌ی توێژینه‌وه به‌گوێره‌ی پارێزگای سلێمانی



سه‌رچاوه/کاری توێژەر به‌ پشت به‌ستن به‌ (DEM 12.5) و به‌ره‌نامه‌ی (Arc GIS 10.8)

یه‌که‌م: جیۆلۆجیا: پێکهاته‌ی جیۆلۆجی کارگه‌ری پروون و ئاشکرای هه‌یه له‌سه‌ر خه‌سه‌له‌ته‌کانی لیژی، به‌تایه‌تی پله‌ی گوێشه‌ی لیژی و ئاراسته‌ی لیژی به‌هۆی جیاوازی به‌رگریکردنی به‌رده‌کایان بۆ پرۆسه‌کان، پێکهاته‌ جیۆلۆجیه‌کانی ناوچه‌که ده‌گرێته‌وه بۆ ماوه‌ی ژیا‌نی نوێ (Cenozoic)، ریزه‌یه‌ندی پێکهاته‌کان له‌ کۆنه‌وه بۆ تازه‌ به‌م شێوه‌یه‌یه. نه‌خشه‌ی (2).

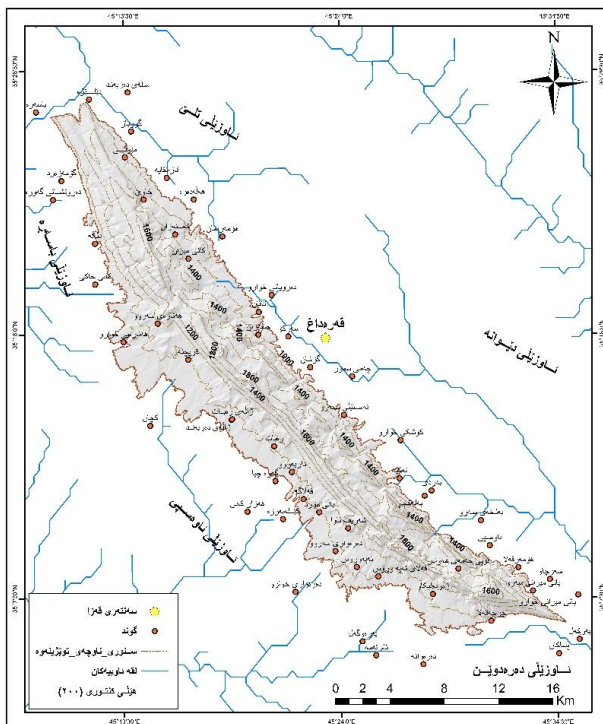
1- پێکهاته‌ی پیلایه‌سی: دروستبو‌نی ئەم پێکهاته‌یه ده‌گرێته‌وه بۆ زه‌مه‌نی سییه‌م و چاخی مایۆسین، له‌گرنگترین پێکهاته‌کانه که په‌یکه‌ری زنجیره‌چای سه‌گرمه‌ی پێکهاتنه‌وه، تاوێره‌کانی پێکهاتوون له‌ به‌ردی کلس و دۆلۆمایتی قو‌ری و دۆلۆمایتی ته‌پاشیری که‌رێکی کالی مه‌بله‌وسپی پێه‌خشیوه، (عبد‌الدی، 2018، ص 35) توانایه‌کی زۆری هه‌یه بۆ رۆیه‌پو‌نه‌وه‌ی کرداره‌کانی که‌شکاری و رامالین.

2- پێکهاته‌کانی ئەم چاخی ده‌گرێته‌وه بۆ زه‌مه‌نی سییه‌م و چاخی مایۆسین که له‌ناوچه‌ی توێژینه‌وه هه‌ریه‌که له‌پێکهاته‌کانی فارسی خوارو (فته‌حه) و فارسی سه‌روو (ئهنجانه) ده‌گرێته‌وه، تاوێره‌کانی پێکهاتوون له‌ به‌ردی قو‌ری سو‌رو جیسم و مارل و به‌ردی ملی ولایمستۆن (Khanaqa, et al., 2015, p.78)، ئەم پێکهاتانه لاوازو یه‌کنه‌گرتوون و به‌زوی هه‌ل‌ده‌وشیت به‌رامبه‌ر کرداره‌کانی رامالین و توانه‌وه،

دووم: دابهشېونی هیله کانی کتوری

سنوری ناوچه ی توپزېنه وه له نرمتین هیلې کتوری له بهرزی (900م) له ناستی روی دریا له دامینې بهرزیه کان دهسپنددکات، پاشان هیله کانی کتوری به چرپه کی زور بهر وه به شنه بهرزه کانی زنجیره چپاکه بهرزه دهنه وه که ناماژه به بۆ سهختی ناوچه که هتا هیلې (1800م) که کوتا هیلې کتوری، ههرچنده بهرترین خالی زنجیره چپاکه (1870م)، بهمهش جیاوازی نیوان بهرترین و نرمتین خال (970م) که ناماژه به بۆ لیژی توند له لاپاله کانی زنجیره چپاکه، بهسهیرکردنی نهخشه ی کتوری (3) تبیینی ثه وه دهکین که هیله کانی کتوری له بهشه کانی باکور دابهشېونیکي په کسانیان هه به وه هه موو ناوچه کان تاراده یه ک ماوه ی نیوان هیله کان یه کسانه، ثه مهش به بهه یی ثه وه ی لیژی به کانی ثم ناوچه به تاراده یه ک ساددن، به لام هیله کانی کتور له ناوچه کانی ناوه راست بۆ باشور جیاوازی، ثه مهش بهه یی بونی دۆلی هه لواسراوی سه گر مه که زنجیره چپاکه ی کردوه به دوو بهرزی تهریب به یه ک وبونی ژماره یه کی زور لوتکه و چهن دین دهر به ند، هیله کانی کتور له بهشی رورژاوا ی دۆله هه لواسراوه که لیک نرینک به شیوه ی چنه هیلینکی لیکدانه پراو له باکور بۆ باشور دریر دهنه وه که ناماژه به بۆ سهختی ناوچه که و نه بونی هیچ دهر به ند و نزمایه ک، ههرچی له بهرزیه کانی رورژه لانی دۆله هه لواسراوه که به هیله کان زور لیک نرینک بهه یی لیژی زوری ثم ناوچه که چهن دین لوتکه ی سهختی تبادیه و له زور شوین لیژی به کان له شیوه ی (رک)ن، به لام هیله کانی کتوری په کسان لیکدایراون به شیوه ی چنه باز نه یه ک دهر ده که ون بهه یی دهر به ند که نه وه هیله کان بهه موو لاکانی بهرزیه که دا دریر دهنه وه، ثم زنجیره چپایه ژماره یه کی زور لوتکه له خوده گریت دیارترینان لوتکه کانی (قهلا 1870م، مهر 1525م، نیل 1535م، نوارگه 1545م، زهرده 1800م، سپین 1650م، حره 1780م، قوچه که 1506م، قوبی 1622م).

نخسه ی (3) کتوری ناوچه ی توپزېنه وه



سهرچاوه/کری توپزمر پشست به پشست به (DEM 12.5) و بهرنامه ی (Arc GIS 10.8)

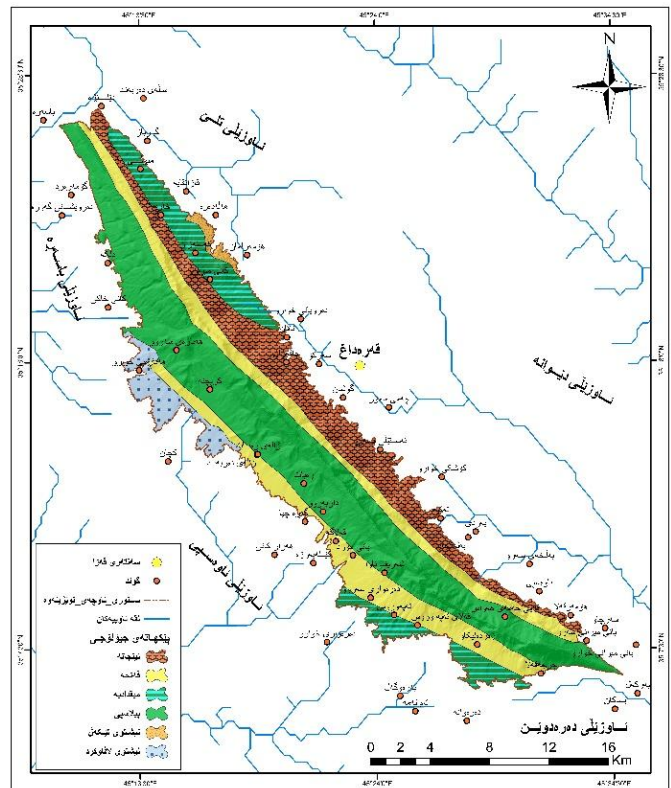
بۆیه به شداری له پینکهانی دیارده جیومورفولوجیه کان دهکات وهک دیارده ی کارست (محمدنهمین، 2014، ل 52)، له ناوچه ی توپزېنه وه ده که ونه بهشی خوار وه ی قه دپالی زنجیره چپاکه به تابهت له بهشی رورژه لات.

3- پینکهاته ی بهختیاری خوارو (میقدا دیه): ثم پینکهاته یه ده گریته وه بۆ زه منه ی سنیهم و چاخی پلا یوسین، پینکهاته کانی له شیوه ی ورده به رد که به گلی نهرم دایو شراون، بهر دی قورینی سورباو و لیته و بهر دی کلسی و پاشاوه ی به بهر دیوبی زینده وه ره دهر یایه کانی وهک ماسی و شیر دهره کان تبادا دهر ده که ویت، پاشان ثم چینه ته تیکه ل به نیشته کون و نویه کانی لافاو کردی بوون و یه کیان گرتووه (براخاص، 2015، ص 20)، له ناوچه ی توپزېنه وه ده که ویته خواروی پشستنه ی فته خو بینجانه.

4- نیشته ی تیکه ل: نیشته ونیه کان ده گریته وه که له ناوچه ی توپزېنه وه ههر به ک له (نیشته ی تیکه ل، نیشته ی لافاو کرد) ده گریته وه له تیکه له ی چه و لم و لیته و سیلت پینکدیت، بهر پزیه کی که مېش جېسمی تیندیه (Sissakian, et al., 2014, p149)، بهه یی ناوی ریکردی لقه روبراره وهرزیه که نه وه دروستبون، له وهرزی زستاندا باران ثم نیشته نیانه له سه ر رووی چه ماوه قو قزه کان بهر وه ناوچه کانی خوار تر پاده مالت (صابر، 2014، ل 19)، ده که ویته پشستنه ی خواروی لیژی به کان له رورژه لات و رورژاوا ی ناوچه ی توپزېنه وه.

نخسه ی (2)

پینکهاته ی جیولوجی ناوچه ی توپزېنه وه



سهرچاوه: کری توپزمر پشست به پشست به:

ssakian. Varoujan K. S. and Saffa F. Fouad. 2015. GEOLOGICAL MAP OF SULAIMANIYAH QUADRANGLE. At scale of 1: 250 000. journal of Zankoi Sulaimani. Part-A- (Pure and Applied Sciences. p38

سليهم: ئاۋوھەوا

ئاۋچە تۇيۇنەنە دەكەۋىتە ئاۋوھەۋا دەرياي ناۋەراست كەۋەزى ھاۋىن وشك وگەرەمە زىستى مام ناۋەندو شىندارە، بەمەبەستى ناساندى بارودۇخى ئاۋوھەۋا ناۋچە تۇيۇنەنە پىشتان بە داتاكانى ھەريەك لە ۋىستەگە كەشنامى سىلىيانى و دەريەندىخان و چەمچەمال بەستوۋە، ئەمەش بەھۋى نەبۇنى ھىچ ۋىستەگە يەك كەشنامى لە ناۋچەكە، ۋىستەگە كەشنامى سىلىيانى دەكەۋىتە باكورى خۇرەلات و دەريەندىخان لەباشورى خۇرەلات وچەمچەمال لەرۇژئاۋا ناۋچە تۇيۇنەنە، داتاكان لەماۋى ئىۋان سالانى (2006 – 2023) وەرگىرون، لىزەدا باس لەرەگەزەكانى پەلەي گەرمى وداپارين دەكەين.

ئاۋچە تۇيۇنەنە لە ژىر كارىگەرى ھەلگەۋتەى جوگرافى و تۇيۇگرافىدا تايەتمەندى پەلەي گەرمى لە ۋەرزىكەۋە بۇ ۋەرزىكىتر جىاۋازە، ئاشكرايە ھەتا لە ئاستى روى دەريا بەرز بىنەۋە پەلەي گەرمى دادەبەزىت ئەمەش يەككە لە تايەت مەندىيەكانى پەلەي گەرمى لە ناۋچە تۇيۇنەنە، تىكرى پەلەي گەرمى سالانە لە ۋىستەگە سىلىيانى (20.3س°) بەلام لە دەريەندىخان (22.1س°)، لەچەمچەمالە (21.2س°).

خىشەى (1)

دەبەشۋى تىكرى مانگانە و ۋەرزە و سالانى پەلەكانى گەرمى
لەماۋى ئىۋان سالانى (2006 – 2023)

ۋىستەگە	سلييانى	دەريەندىخان	چەمچەمال
كانونى يەكەم	9.5	10.9	10.8
كانونى دوۋەم	6.9	8.1	7.7
شوبات	8.9	10	9.7
تىكرى زىستان	8.4	9.6	9.4
ئازار	13	14	13.21
نيسان	18	19.2	19.7
مايس	24.1	26.1	25
تىكرى بەھار	18.3	19.7	19.3
حوزەيران	30.3	33.2	31
تەموز	33.8	36.1	34.5
ئاب	33.3	35.9	34.8
تىكرى ھاۋىن	32.6	35	33.4
ئەيلول	29	31.4	29.7
تشرىنى يەكەم	22.51	24.4	23.2
تشرىنى دوۋەم	14.3	15.5	15.5
تىكرى پايز	21.9	23.7	22.8
تىكرى سالانە	20.3	22	21.2

سەرچاۋە/ ھۆكۈمەتى ھەرقى كوردستان، ۋەزەرقى گواستەۋە و گەياندىن، بەرپۇرەپەتقى كەشنامى سىلىيانى، (2024) داتى بىلۋەنەكراۋە.

سەبارەت بە دابرىن دەتۋانين بلىين باران لەگىرگىترين ئەۋ رەگەزانەيە كار دەكەنەسەر لىژى و شىۋەكانى روى زەۋى لەرپىگەى پىرۇسە مۇرۇئاۋوھەۋا كەدەكەنەۋە، خىشەى (2) دەردەكەۋىت كە لەماۋى ئىۋان سالانى (2006 – 2023) كۆى بارانى سالانە بۇھەريەك لە ۋىستەگەكانى (سلييانى، دەريەندىخان، چەمچەمال) بىرتىبە لە (674.2، 585.4، 453.9)ملم، زۇرتىن بىرى بارانىش دەكەۋىتە ۋەرزى زىستان (كانونى يەكەم، كانونى دوۋەم، شوبات)، كۆى بارانى ۋەرزى زىستان

خىشەى (2)

دەبەشۋى تىكرى مانگانە كۆى ۋەرزەۋە سالانى باران لە ناۋچە تۇيۇنەنە بە (ملم)
لەماۋى ئىۋان سالانى (2006 – 2023)

ۋىستەگە	سلييانى	دەريەندىخان	چەمچەمال
كانونى يەكەم	95.7	87	72.3
كانونى دوۋەم	103.3	105.7	147
شوبات	117.5	104.7	51.9
تىكرى زىستان	316.5	297.4	271.2
ئازار	111.7	84.2	35.7
نيسان	84.2	62.22	52.6
مايس	32.1	26	20.7
تىكرى بەھار	228	172.4	109
حوزەيران	0.5	0.2	0
تەموز	0	0	0
ئاب	0	0	0
تىكرى ھاۋىن	0.5	0.2	0
ئەيلول	4	1	3.9
تشرىنى يەكەم	47.8	34.2	11.2
تشرىنى دوۋەم	87.1	97.7	58.1
تىكرى پايز	138.9	114.9	73.2
تىكرى سالانە	674.2	585.4	453.2

سەرچاۋە/ ھۆكۈمەتى ھەرقى كوردستان، ۋەزەرقى گواستەۋە و گەياندىن، بەرپۇرەپەتقى كەشنامى سىلىيانى، (2024) داتى بىلۋەنەكراۋە.

تەۋەرى دوۋەم

شىكىردنەۋى تايەتمەندى لىژى لەزنجىرەچىاى سەگرمە

تايەتمەندىكەكانى لىژى كار دەكەنەسەر خىزايى ھانتەخوارەۋى كەرەستەكان و دروستىون و گۇرپى شىۋەكانى روى زەۋى، ھەرەھاكارىگەرى زۇرى ھەيە لەسەر چالاككردنى كدارەكانى كەشكارى و رامالين و گواستەۋە نىشتاندىن، خاسىيەتەكانى لىژى جىگىر نىيە بەلكو ھەمىشە لەگۇراندان بەھۋى ھۇكارە جىۋمۇرۇلۇجىيەكانەۋە، لىزەدا باس لەھەريەك لەتايەتمەندىكەكانى (پەلە، ئاراستە، شىۋە، سىيەر)دەكەين بەم شىۋەيە:

يەكەم: پەلە لىژى: مەبەست لە پەلە لىژى ئەۋ گۇشەيەيە كە لەئەنجامى لارۋەنەۋە لە ئاستى روى زەۋى دروست دەيىت لەگەل ئاستى ستونى رۋەكە خۇى، سەبارەت بەناۋچە تۇيۇنەنە كە لە زنجىرەچىايەك پىنكەتۋەۋە چەندىن لوتكەى بەرز و گردو دۇلى قولى تىادايە بۇيە بەگشتى پەلە لىژى تىايدا بەرزە، بەمەبەستى نىشاندىنى شىۋەى زەۋى و دىيارىردنى تايەتمەندىكەكانى لىژى ناۋچە تۇيۇنەنە پىشتان بە پۇلىنى يۇنگ (Young) بەستوۋە، ئەم پۇلىنە يەكەكە لە دىيارتىن پۇلىنكارىيەكانى تايەت بە لىژى، بەيىنى ئەم پۇلىنكارىيە زنجىرەچىاى سەگرمە دابەش دەيىت بۇ ھەۋت ئاستى لىژى نەخشەى (4) و خىشەى (3)، بەم شىۋەيە:

خشتمی (3)

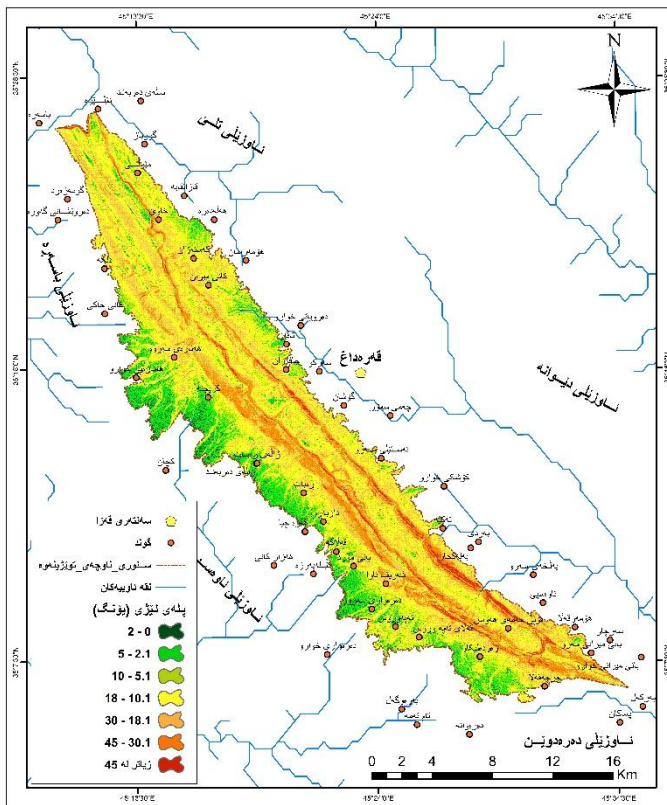
دابهشوبونی پلهی لیژی به پۆلینی (یۆنگ) له ناوچهی توێژینهوه

ژماره	پله	جۆری لیژی	رووبەر	رێژه
1	2 - 0	تخت	7.5	2.2
2	5 - 2	لیژی ساده	38.5	11.4
3	10 - 5	لیژی كهه	60.4	17.8
4	18 - 10	لیژی مامناوهند	92.5	27.2
5	30 - 18	لیژی	93.7	27.6
6	45 - 30	لیژی زۆر	38.8	11.4
7	45 زیاترله	روی سه‌ربه‌ست	8.3	2.4
كو			339.7	100

سه‌رچاوه/كاری توێژمه به پشت بهستن به (DEM 12.5) و په‌رنامه‌ی (Arc GIS 10.8)

نخه‌شمی (4)

پلهی لیژی ناوچهی توێژینه‌وه به‌پێی پێنومه‌ی یۆنگ



سه‌رچاوه/كاری توێژمه به پشت بهستن به (DEM 12.5) و په‌رنامه‌ی (Arc GIS 10.8)

دوهم: ئاراسته‌ی لیژی: ئاراسته‌ی لیژی بریتیه له‌لایه‌وه‌ی زه‌وی به‌ره‌و ئاراسته‌یه‌کی دیاریکراو، که به‌هۆیه‌وه ده‌توانین ده‌سنیشانی ئه‌و ئاراسته‌یه‌که‌ین که که‌ره‌سته‌کان له‌کاتی جوله‌کردن له‌سه‌ر لیواری به‌رزایه‌کان بۆیه‌چن، سه‌ره‌رای ئه‌وه‌ی ئاراسته‌ی لیژی ده‌سنیشانی ئه‌وناوچه‌یه‌که‌که‌ت که‌زۆترین بری تیشکی خۆری به‌رده‌که‌ویت، ئاراسته‌کانی لیژی دیاریکراون پێکدین له‌ چوار ئاراسته‌ی سه‌ره‌کی (باکو، باشور، رۆژه‌لات، رۆژئاوا) و چوار ئاراسته‌ی لاوه‌کی (باکو، رۆژه‌لات، باکو، رۆژئاوا، باشوری رۆژه‌لات، باشوری رۆژئاوا)، به‌گشتی له‌نیوه‌گۆی باکو، زه‌وی ئه‌و لیژانه‌ی که‌ئاراسته‌کانیان به‌ره‌و باکو، بریکی که‌مه‌تر تیشکی خۆر وهرده‌گرن به‌راورد به‌ ئاراسته‌ی باشور، جیاوازی له‌ به‌رکه‌وتنی تیشکی

1 - زه‌وی ته‌خت: پله‌ی لیژی که‌مه‌تره‌ له (2) پله، ئه‌م زه‌ویانه که‌مه‌ترین رووبه‌ر داگیرده‌که‌ن (7.5م^2) و رێژه‌ی (2.2%) کۆی رووبه‌ری ناوچه‌ی توێژینه‌وه، له‌شیوه‌ی چهند پارچه‌ زه‌ویه‌کی چوکی په‌رش و بلاو ده‌بینرێت، ئه‌م زه‌ویانه ته‌خت و له‌باریه‌کی جێگیردان ده‌که‌ونه‌وه‌ی رۆژئاوای ناوچه‌ی توێژینه‌وه و هه‌ک گونده‌کانی (کرپچه، ده‌ره‌واری سه‌روو، په‌بات).

2 - زه‌وی لیژی ساده: پله‌ی لیژی له‌نیوان (2.1 - 5) پله‌دايه، رووبه‌ری (38.5م^2)، ده‌کاته رێژه‌ی (11.3%) کۆی رووبه‌ری ناوچه‌ی لیژینه‌وه، به‌شی زۆری ئه‌م زه‌ویانه ده‌که‌ونه‌وه‌ی رۆژئاوای ناوچه‌ی توێژینه‌وه و هه‌ک گونده‌کانی (هه‌ناره‌ی خواروو، زه‌رده‌لیکو، ژاله‌) له‌سه‌ر ده‌شتی لافاوکه‌ له‌ دامی به‌رزایه‌کان ده‌بریت، هه‌رحی له‌به‌شی رۆژه‌لاتی زنجیره‌ جیاکه‌یه له‌شیوه‌ی چهند پارچه‌یه‌کی چوک ده‌بینرێت که ته‌سته‌مه‌ به‌توانی شوێنه‌کانیان ده‌سنیشان بکری.

3 - زه‌وی لیژی كهه: پله‌ی لیژی له‌نیوان (5.1 - 10) پله‌یه، رووبه‌ری بریتیه له (60.4م^2) ده‌کاته رێژه‌ی (17.8%) کۆی رووبه‌ری ناوچه‌ی توێژینه‌وه، له‌شیوه‌ی شریکدا ده‌کاته به‌شی خواروه‌ی به‌رزایه‌کان به‌تایه‌ت له‌ رۆژئاوای ناوچه‌ی توێژینه‌وه و هه‌ک سنووری گونده‌کانی (دلکه، باجمۆرد)، له‌ به‌شی رۆژه‌لات رووبه‌ری که‌مه‌تر پێکه‌هینیت، به‌شیکی دیکه‌شی ده‌که‌وته‌ ناو دۆلی هه‌لوساوی سه‌گره‌مه.

4 - زه‌وی لیژی مامناوه‌ند: پله‌ی لیژی له‌نیوان (10.1 - 18) پله‌یه، رووبه‌ری (92.5م^2) ده‌کاته رێژه‌ی (27.2%) کۆی رووبه‌ری ناوچه‌ی توێژینه‌وه، ئه‌م زه‌ویانه به‌گشتی له‌زنجیره‌ جیاکه‌دا بلاونه‌ته‌وه‌ له‌ لاپاله‌کانی رۆژه‌لات و رۆژئاوای و ناو دۆلی هه‌لوساوی سه‌گره‌مه و هه‌ک سنووری گونده‌کانی (کافی خاکی، قه‌لاکه، ته‌ستیلی سه‌رو، هۆمه‌رقه‌لا....)، بونی دارستان له‌ به‌شی رۆژه‌لات جێگیر لیژایه‌کانی زیاترکه‌وه.

5 - زه‌وی لیژی: پله‌ی لیژی له‌نیوان (18.1 - 30) پله‌دايه، ئه‌م ئاسته‌ زۆرترین رووبه‌ر داگیر ده‌کات ئه‌مه‌ش به‌هۆی ئه‌وه‌ی ناوچه‌ی توێژینه‌وه له‌ زنجیره‌ جیاکه‌یه‌کی سه‌خت پێکه‌هاتوه، رووبه‌ری ئه‌م ناوچه‌یه بریتیه له (93.7م^2) که ته‌کاته رێژه‌ی (27.6%) کۆی رووبه‌ری ناوچه‌ی توێژینه‌وه، چالاکی پرۆسه‌ی مۆرفۆجوله‌کردنه‌کان لێر ده‌ ئه‌تاسێکی به‌رزایه‌ به‌راورد به‌ ئاسته‌کانی پێشو، ئه‌م زه‌ویانه ده‌که‌ونه‌وه‌ی لاپاله‌کانی رۆژه‌لات و رۆژئاوای زنجیره‌ جیاکه‌ هه‌ر له‌باکو هه‌تا باشوور و هه‌ک سنووری گونده‌کانی (داربه‌رو، کافی می‌ران، سه‌رچاو...).

6 - زه‌وی زۆر لیژی: ئه‌و زه‌ویانه ده‌گرێته‌وه که پله‌ی لیژی له‌نیوان (30.1 - 45) پله‌یه، رووبه‌ری ئه‌م زه‌ویانه بریتیه له (38.8م^2) که ته‌کاته رێژه‌ی (11.4%) کۆی رووبه‌ری ناوچه‌ی توێژینه‌وه، به‌شی زۆری ده‌که‌وته‌ باشووری ناوچه‌ی توێژینه‌وه نێک لوتکه‌ی جیاکان و دۆله‌ قه‌له‌کانی به‌شی رۆژه‌لات، لێر ده‌ به‌ردی بنچینه‌ی ده‌رکه‌وته‌ له‌شیوه‌ی تاویری که‌وره.

7 - رووی سه‌ربه‌ست: پله‌ی لیژی له‌ (45) پله‌ زیاتره، له‌هه‌ندیک شوێن پله‌ی لیژی ده‌کاته (81) پله، رووبه‌ری ئه‌م ئاسته بریتیه له (8.3م^2) ده‌کاته رێژه‌ی (2.4%) کۆی رووبه‌ری ناوچه‌ی توێژینه‌وه، ئه‌م لیژانه زیاتر له‌شیوه‌ی لوتکه‌ی جیاکان و دیواری به‌ردی زنجیره‌ جیاکه‌ ده‌بینرێت، له‌به‌شی باکو رووبه‌ری که‌م و بچرچه‌، به‌لام له‌پاش ده‌ربه‌ندی سه‌گره‌مه به‌به‌شی سه‌ره‌وه‌ی به‌رزایه‌کاندا به‌ره‌و باشوور درێژده‌یه‌ته‌وه هه‌تا باشووری ناوچه‌ی توێژینه‌وه.

زوری دهکەوتیه لاپالەکانی باکوری رۆژئاوا نزیك گوندەکانی (گۆمەزەرد، دلکە، کانی خاکی) و ھەرۆھە ناو دۆلی ھەلواسراوی سەگرمە.

خشتە (4)

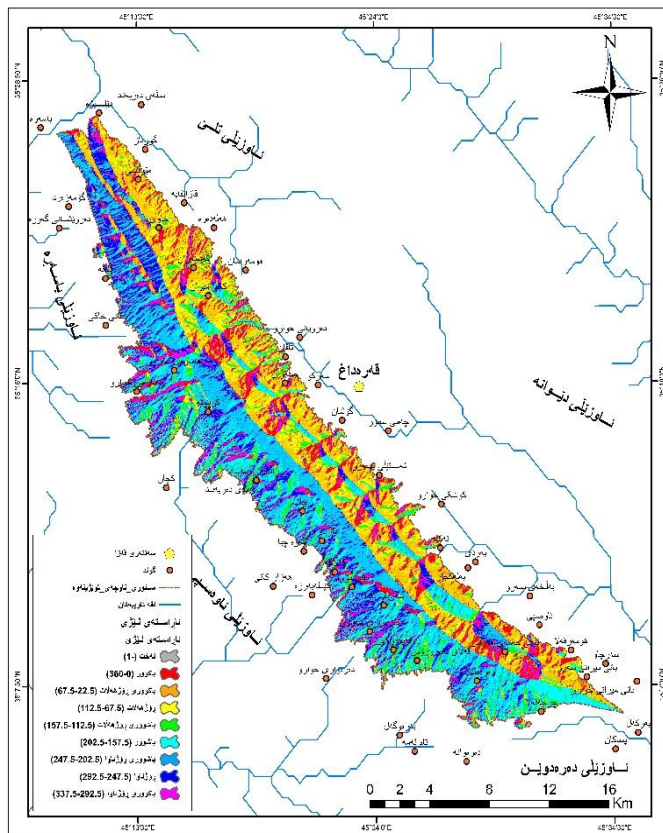
رۆبەر و پتەوی سەدی ئاراستە لێژی لە ناوچەی توێژینەو

ئاراستە لێژی	رۆبەر ئاراستە لێژی m^2	پتەو %
تەخت	42.6	12.5
باکۆر	53.2	15.7
باکۆری خۆرھەلات	25.1	7.4
خۆرھەلات	22.9	6.7
باشوری خۆرھەلات	37.8	11.1
باشور	66.3	19.5
باشوری خۆرئاوا	48.2	14.2
خۆرئاوا	24.4	7.2
باکۆری خۆرئاوا	19.2	5.7
	339.7	100

سەرچاوە/کاری توێژەر بە پشت بەستن بە (DEM 12.5) وەرنامەی (Arc GIS 10.8)

نەخشە (5)

ئاراستە لێژی ناوچەی توێژینەو



سەرچاوە/کاری توێژەر بە پشت بەستن بە (DEM 12.5) وەرنامەی (Arc GIS 10.8)

سێیم: شیوەی لێژی

لە ناوچەی توێژینەو چەند شیوەیەکی جیوازی لێژی دەبینرێت، ھۆکاری ئەم جیوازیە لە شیوەکانی لێژی دەگەڕێتەوە بۆچەند ھۆکاریک وەک یونیداد بێکەتای

خۆر دەبینەھۆی دروستبوونی جیوازی لە پلە گەرمی و بەھەلمبون و شینی خاک و رۆکی سروشتی، ئەمانەش دەبنەھۆی جیوازی لەپەرۆسە جولەکەکانی وەک خشانێ خاک و کەوتنی بەرد و پۆچونی خاک و شینوازی ئاوریکردنی سەرزەوی (سلامە، 2004، ص 149)، ھەموو ئەمانەش بەشیوەی جیوازی کاردەکەنە سەر لێژی، ھۆکاری دروستبوونی زۆری ئاراستەکانی لێژی ناوچەی توێژینەو جیولۆجیە و بەشیکی کەمبیشیان لەئەنجام راپالینی ئاوی دروستبون، ئاراستەکانی لێژی لەناوچەی توێژینەو بەمشیوەیە دابەشبون:

1- زەویە تەختەکان (ئەوزەویانی کەھیچ ئاراستەیان نیە): لەئێوان ھەموو ئاراستەکان رۆبەریک لەزەوی ھەبە کەتەختە و ناچیتە چوارچێوەی ھیچ ئاراستەیک، کە لەسەر نەخشە ھێای (1-) وەردەگرێت، رۆبەری ئەم زەویانە بریتیە لە (4.2 m^2) و دەکاتە پتەوی (1.2%) کۆی رۆبەری ناوچەی توێژینەو، دەکەوتنە پۆژئاوای ناوچەی توێژینەو و رۆبەریکی کەم داکێدەکات کەئەستەمە بتوانن شوێنەکانیان دەسینشان بکەن، کەمی رۆبەری زەوی تەخت بۆئەو دەگەڕێتەوە کە ناوچەی توێژینەو ھەمان لەنجیرەچیاک پێکھاتوو.

2- ئاراستەکانی باکۆر: ھەموو ئەوزەویانە دەگڕێتەوە کەئاراستەکانیان بەرەو باکۆر و باکۆری خۆرھەلات و باکۆری خۆرئاوایە و رۆبەری سەرچەمیان (114.9 m^2)، پتەوی (33.8%) کۆی رۆبەری ناوچەی توێژینەو پێکدەھێنێت، ئەم ئاراستەیانە بریکی کەمتر تیشکی خۆر وەردەگرێت ھەرۆیە پرۆسە کەشکاری گیایی تیایدا چالاکە، کەمبونەوی بەھەلم بوون دەبنەھۆی دەولەمەندبوونی ئەم ئاراستەیانە بەپۆشەری رۆکی کەپۆلی ھەبە لەپارێزگاریکردن لەلێژی ناوچەکەو کەمبونەوی راپالین، سەبارەت بەتوانەوی بەفر لەسەر رۆکەکانی ئەم ئاراستەیانە لەسەرخۆتەر و لەئەگەری چەندبارەبونەوی بەفریارین ئەستوری بەفر زیاددەکات، بەشی زۆری زەویەکانی ئەم ئاراستەیانە دەکەونە لاپالەکانی رۆژھەلاتی زنجیرەچیاکەو دۆلەکان (قۆیەکان)ی رۆژھەلات لە باکۆرەو بۆ باشور وەک سنووری گوندەکانی (ھۆمەرەقەلا، ئەستیلی خوارو، کۆشک،...)

3- ئاراستەکانی باشور: ھەموو ئەوزەویانە دەگڕێتەوە کەئاراستەکانیان بەرەو باشور و باشوری خۆرھەلات و باشوری خۆرئاوایە، رۆبەری سەرچەمیان (144.5 m^2)، پتەوی (42.5%) کۆی رۆبەری ناوچەی توێژینەو پێکدەھێنێت، بەشی زۆری ئەم ئاراستەیانە دەکەوتنە ناو دۆلی ھەلواسراوی سەگرمە و پۆژئاوای زنجیرەچیاکە، ئەم ئاراستەیانە زۆرتەری بری تیشکی خۆر وەردەگرێت و دەبنەھۆی بەرزبونەوی پلە گەرمی و زیادبوونی بەھەلم بوون و کەمبونەوی شینی خاک، وەک سنووری گوندەکانی (گۆمەزەرد، کیلەبەرزە، چەرچەقەلا،...).

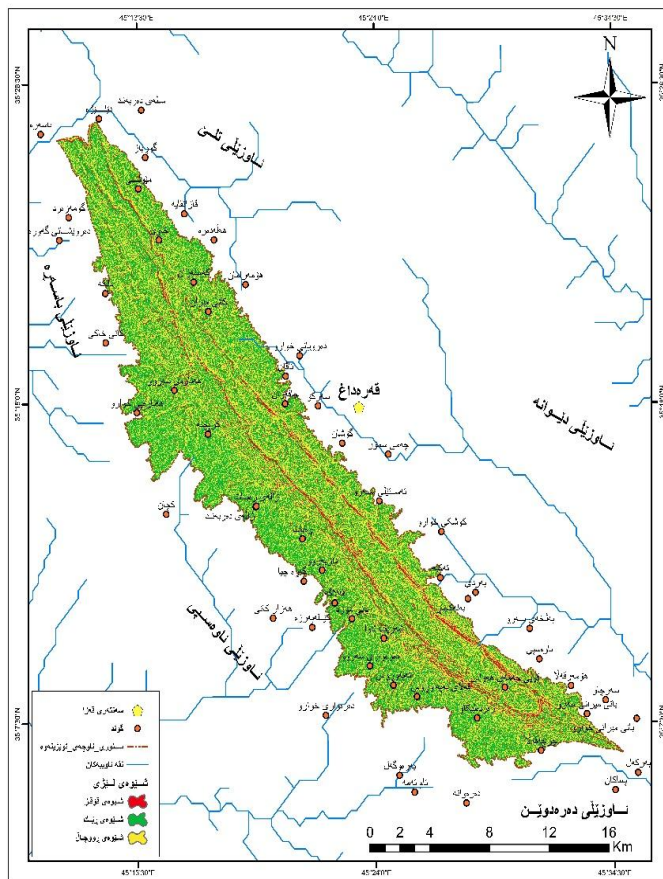
4- ئاراستە لێژی پۆژھەلات: ئەو زەویانە دەگڕێتەوە کەئاراستە لێژیان بەرەو پۆژھەلاتەو دەکەوتنە لاپالەکانی پۆژھەلاتی زنجیرەچیاکەو ناو دۆلی ھەلواسراوی سەگرمە، رۆبەری زەویەکانی ئەم ئاراستەیانە (32.2 m^2)، بەرپتەوی (9.5%) کۆی رۆبەری ناوچەی توێژینەو پێکدەھێنێت، بەدیزای لاپالە پۆژھەلاتیەکانی زنجیرەچیاکە دەبینرێت بەلام زۆرتەری چڕبونەوی دەکەوتنە ناوەرەستی ناوچەی توێژینەو وەک سنووری گوندەکانی (گۆشان، سەرکۆ، تەیکە،...).

5- ئاراستە لێژی پۆژئاوا: ھەموو ئەو زەویانە دەگڕێتەوە کەئاراستەکانیان رۆژئاوایە و رۆبەری (43.9 m^2)، پتەوی (12.9%) کۆی رۆبەری ناوچەی توێژینەو پێکدەھێنێت، ئەم ئاراستەیانە ناسراوە بەوی بریکی زیاتر تیشکی خۆری بەردەکەوت، پلە گەرمی و بەھەلمبون بەرزەو پتەوی شینی خاک نزمە، بەشی

3- لیژی ریک: لهم جۆردا رۆی لیژی که یه کسانه و له سهر یهک ئاراسته به یهک شینوه ئه ندازه خواربوتنه واته نزمبوتنه و به رزبوتنه و زۆر له رۆی لیژی که دا نیه، لێره دا ده کړیت لیژی که سوک یان مامانوه ند یان زۆریت (الدی، 2021، ل90)، ده که ویتنه ناوه راستی ناوچه لیژده کان و لیژی تیایاندا جیگیره، هۆکاری دروستبونی ده که ریتنه و بۆ لاجونی به رده وای که رهسته کانی سهر ئهم روه لیژانه، زۆرترین روه بهر له ناوچه ی توژینه و پیکده هینیت، به گشتی له هه موو لیژی که کانی ناوچه ی توژینه و ده رده که ویت، ههرچی به شی زۆری ده که ویتنه ناوچه کانی رۆژئاوای زنجیره چیا که وشویتی نزیکنه و رۆی لیژی ناوچه که به ئاستی ئاسۆی، روه بری ئهم شینوه بریتیه له (173.6²م²)، ریتیه (51.1%) کۆی روه بری ناوچه ی توژینه و پیکده هینیت

نخشی (6)

دابهشبوونی شیوه کانی لیژی له ناوچه ی توژینه و



سهرچاوه/کاری توژمه به پشت بهستن به (DEM 12.5) وهرنامه ی (Arc GIS 10.8)

جیۆلۆجی و خاسیه ته کانی بهرد و بارودۆخی ئاوووه وای و سهختی توپۆگرافیا ی ناوچه که، ئه مانه بونه ته هۆی ده رکه وتی سنی شینوه ی لیژی (روچال و قۆقز و ریک)، به مه بهستی دیارکردنی شیوه کانی لیژی له زنجیره چیا ی سه گر مه پشتان به ستوه به به کارهینانی فایل (DEM12) و به کارهینانی بهرنامه ی (Arcmap) و جیه جیکردنی فهرمانی (Curvature)، به سود وهرگرتن له ئاماژه ژماره ییه کان و ده که له خشته ی (5) و نه خشی (6) دیاره بهم شیوه یه توژمه ده ستیشانی ده کات:

خشی (5)

بهماو روه بر و ریتیه سهدی شیوه کانی لیژی له ناوچه ی توژینه و

شینوه	بهها	روه بر	ریتیه
قۆقز	0.84 - 38	22.8	6.7
ریک	0.17 - 38	173.6	51.1
روچال	48 - 0.18	143.3	42.2
کۆ		339.7	100

سهرچاوه/کاری توژمه به پشت بهستن به (DEM 12.5) وهرنامه ی (Arc GIS 10.8)

1- لیژی قۆقز: ئهم شینوه ی لیژی ده که ویتنه به شی سهر وه ی ناوچه لیژده کان نیک هینلی دابهشکردنی ئاو له ئیوان ئاوژنلی روه باره کان، لێره دا چالاک کرداری کهشکاری و رامالین له ئاستیکی به رزدا یه و ناوچه یه که روتنه به هۆی به رزی پله ی لیژی (الدی، 2002، ص123)، تایه تهندی ئهم شینوه یه به جۆری که که له به شی سهر وه ی لوتکه ی چیا که پله ی لیژی که مته، به لام له گه ل لیژونه و به ره مو لاپالی چیا که پله ی لیژی زۆر زیاده کات، ئهم ناوچه یه ههرچه نده روه به که ی که مه به لام هه موو جوله ی له سه رخۆو خیراکان تیایاندا روده دهن به تایه ت له وه رزی زستاندا، به شی زۆری ئهم شینوه ی ده که ویتنه به شه به رزه کانی زنجیره چیا که، له باکوره و له گوندی دێلژه له شینوه ی هینیکی باریک ده ستینده کات به ئاراسته ی باشور که هاوتایه به به شی سهر وه ی زنجیره چیا که، پاشان له باشوری ده برهندی سه گر مه و ده بیت به دوو به شه و وه هه ردوو دیوی دۆلی هه لواسراوی سه گر مه پیکده هین، به رزایی رۆژئاوا ده بیت هینلی دابهشکردنی ئاو له ئیوان ئاوژنله کانی گه رمیان و قه رداغ، ههرچی به رزایه کانی رۆژه لانی دۆله هه لواسراوه که یه هینله که بچرچیره به هۆی ده رکه وتی ژماره ییه که ده برهن، روه بری ئهم ناوچه یه (22.8²م²)، ریتیه (6.7%) کۆی ناوچه ی توژینه و پیکده هینیت.

2- لیژی روچال: ده که ویت دامین وبنکی به رزایه کان که شوینجی که ی نیشتی ئه و که ره ستانه یه که له شینوه ی لیژی قۆقه کانه له ژیر کاریگری رامالینی ئاوی گواستراونه تهنه، ئهم شینوه یه کاتیک دروستده بیت که به شی سهر وه ی قه دباله کان لیژان زۆره، به لام ئه ندازه ی لیژی که له به شه کانی ناو راست و دامینی به رزایه کان ئه گۆریت بۆلیژی مان ناوه ند و که م، که ناوچه یه که تاراده یه که جیگیر و لیژی تیایاندا نزیکه له ئاستی ئاسۆی، هه رۆیه چالاک کرداری رامالین وه ستاوه یان له باریکی هاوسه نگدا یه له گه ل نیشاندن، له ناوچه ی توژینه و به شینوه یه که به رفراوان بۆلوه تهنه و به جۆری که که به ته سته م له گه ل شینوه ی لیژی ریک جیا ده کړینه و، زۆرترین چرپونه و ده که ویتنه ناو ده ربه نده کان (قۆیه کان) و دۆلی هه لواسراوی سه گر مه که ته وای دۆله که له شینوه ی چمه وایه که روچالی گه وهدایه، هه روه ها چمه وایه که روچالی دورودریت له به شی سهر وه ی چیا که هه رله سه یرانگی (چه په چنار) له پشتی دێلژه هه تا لوتکه ی سیکه لان له پشتی خاوی و دۆله چرو که م قۆله کانی سه متی رۆژئاوای زنجیره چیا که، روه بری ئهم شینوه یه له ناوچه ی توژینه و بریتیه له (143.3²م²)، ریتیه (42.2%) کۆی روه بری ناوچه ی توژینه و پیکده هینیت.

پۇژھەلەنە زىچىرەچىياكە (كەنسې) يەنە بىرىكى كەمىر تىشكى خۇرى يىدەگات بەتايىت لەۋەرزى زىستان پىرۇسەكانى كەشكارى كىيىي چالاکە، ھەرچى لاپالەكانى پۇژئاۋايە بىرىكى زىياتر تىشكى خۇر ۋەردەگرېت ۋە پىرۇسەكانى كەشكارى فېزىيى تىيادا بالادەستە، بەمەبەستى نىشاندىنى سىيەرى زەۋى لەۋاچەى تۈيۈنەۋە پىشتان بە نەخشەى سىيەر بەستە بۇ ھەردو ۋەرزى زىستان ۋە ھاۋىن، بەم شىۋەى:

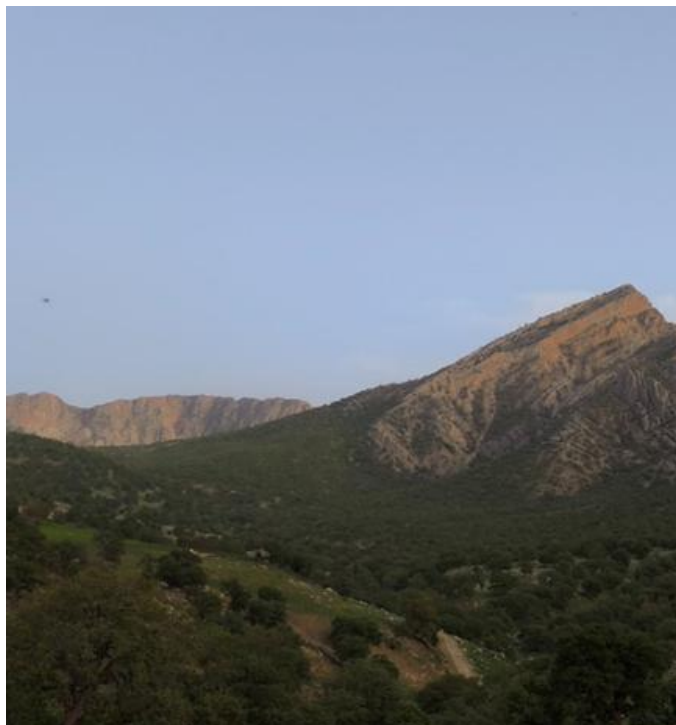
يەكەم: ۋەرزى زىستان

لەۋەرزى زىستان بەگىتى رۈبەرى ناۋچەى سىيەر زىياترە بەراۋرد بەۋەرزى ھاۋىن، ئەمەش بەھۋى لارى كەۋتى تىشكى خۇر لەم ۋەرزەدا، سەرەراى لىۋى ناۋچەكە كە لە زىچىرەچىياكە بەرز پىكەتەۋە لاپالەكانى لىۋى سەختەۋ چەندىن دۋلى قولى تىدەكەۋىت، ئاراستەى گىشى زىچىرەچىياكە باكۋى پۇژئاۋا بۇ باشورى پۇژھەلەنە، ئەمەش كارىگەرى ھەيە لەسەر رۈبەرى ناۋچەى سىيەر، بە پىشتەستەن بەفالى مۇدىلى بەرزى نەمى (DEM) ناۋچەى تۈيۈنەۋە، بۇ ۋەرزى زىستان زىچىرەچىياكە بۇ سى ئاستى سىيەر دابەشەدەپىت خىشتەى (6) ۋە نەخشەى (7) ۋە (8)، بەم شىۋەى:

1- ناۋچەى سىيەرى زۇر: ئەۋ ناۋچانە دەگرېتەۋە كەتەشكى خۇرى بەكەمى بەردەكەۋىت ۋە زۇرەى كاتەكان سىيەرە، رۈبەرىكەى بىرېئەلە (59.7²م²)، رېۋەى (17.6%) كۋى رۈبەرى ناۋچەى تۈيۈنەۋە پىكەتەۋە، ئەم ناۋچەى دەكەۋىتە لاپالەكانى پۇژھەلەنە بەرزايەكان ۋەناۋدۋى ھەلۋاسراۋى سەگرەمە بەتايىت نىزىك لوتكەى چىكان، ئەم بەشە لەھەمۋو ناۋچەكانى دىكەى زىچىرەچىياكە شىداترە ۋە لەم ۋەرزەدا ماۋەىكى زىياتر بەفر دەمىنەۋە، پىرۇسەكانى كەشكارى كىيىي تىيادا چالاکە ۋە بوۋەھۋى لاۋازۋى پىكەتەى بەردەكان ۋە ئامادەكەدىن بۇ پىرۇسەكانى رامالېن ۋە ھاتنەخوارەۋە، لەبەشەكانى باكۋى ۋە باكۋى خۇھەلات ناۋچەى تۈيۈنەۋە رۈبەرىكەى كەمىرە بەھۋى ئەۋەى ئەم ناۋچانە كەمىر لوتكە ۋە لىۋارى تىز ۋە بەرزىان ھەيە.

2- ناۋچەى سىيەرى مامناۋەند: ئەم جۈرەيان زۇرتىن رۈبەرى لە زىچىرەچىيا سەگرەمە پىكەتەۋە بىرېئەلە (154.4²م²)، دەكانە رېۋەى (45.5%) كۋى رۈبەرى ناۋچەكە، ناۋچەىكى مام ناۋەندىە لەۋى بەركەۋتى تىشكى خۇرەۋە، تايەتەندى ئەم ناۋچەى بەجۈرېكە كە ھەندىك كات ناۋچەى سىيەرن ۋە ھەندىك كاتىش ناۋچەى خۇرى، ھەرىۋە پىكەتەى بەردەكان لىرەدا دۋچارى كەشكارى فېزىيى بوۋى ۋە بوۋەھۋى درۋستۋى درز ۋە شكان ۋە قىلىشنى بەردەكان ۋە ھاتنەخوارەۋەيان بەشىۋازى جۇراۋچۇر، ئەم جۈرەى سىيەر بەزۋى دەكەۋىتە باكۋى ناۋچەى تۈيۈنەۋە ۋە ناۋدۋى ھەلۋاسراۋى سەگرەمە، بەشىكىشى دەكەۋىتە بەرىنى بەرزايەكانى پۇژئاۋا لەۋناۋچەى كە تەختەن يان پەلى لىۋىان نەم ۋەك سىۋىرى گۈندەكانى (كەچىنە، ژالەى دەرىندە، دەرەۋارى سەرۋو،.....).

3- ناۋچەى سىيەرى كەم: زۇرتىن رۈبەرى ئەم ناۋچەى دەكەۋىتە قەدىپالەكانى پۇژئاۋاى زىچىرەچىياكە بەتايىت لەۋناۋچەكانى باشور ۋە ئەۋ لىۋايەنى ناۋدۋى ھەلۋاسراۋى سەگرەمە كە ئاراستەكانىان بەرەۋ پۇژئاۋايە، ئەم ناۋچانە بەۋەناسراۋى كە ئاراستەكانىان رۈۋە خۇرەۋە كەمىرە سىيەرىان تىادا دەردەكەۋىت، پىرۇسەكانى كەشكارى فېزىيى لەۋپەرى چالاکىدە ۋە بوۋەھۋى رۋدوخاشۋىن ۋە جىبۋەنەۋەى بەردەكان لەپىكەتە سەرەكەكان، بۇيە لاپالەكانى پۇژئاۋا دۋچارى كەۋتن ۋە خىلىسكان ۋەھاتنەخوارەۋەى بەردۋوۋى، رۈبەرى ئەم ناۋچەى بىرېئەلە (125.6²م²) دەكانە رېۋەى (37%) كۋى رۈبەرى ناۋچەى تۈيۈنەۋە.



ۋىنەى (1): شىۋەى لىۋى رېك لە ناۋچەى تۈيۈنەۋە



ۋىنەى (2): شىۋەى لىۋى ۋەچال لە ناۋچەى تۈيۈنەۋە

چوارەم: سىيەرى لىۋى

ناۋچەى سىيەر لەۋناۋچەىكى تارىكە، درۋستەپىت بەھۋى رېگىرى لەگەشتى تىشكى راستەخۇى خۇر لەلەين تەنەكانى چۈرەۋەرىۋە، ناۋچەى سىيەرى لەسەر زەۋى بەھۋى بەرزۋىنى ۋە لىۋى ۋە ئاراستەى لىۋى سەرۋى زەۋىۋە درۋستەپىت، لەنۋەگۋى باكۋى زەۋى ئەۋ لىۋايەنى ئاراستەكانىان رۋى لەباشورە بىرىكى زىياتر تىشكى راستەخۇ ۋەردەگرن بەراۋرد بە ئاراستەى باكۋى كە بىرىكى كەمىر تىشك ۋەردەگرېت، پەلى لىۋى لاپالەكان زالە لە دىارىكەدىن گۈشەى كەۋتى تىشك، ھەندىك لە لاپالەكان زۇر لىۋە كەۋتى تىشكى خۇر لەسەرى بەگۈشەى ۋەستەۋە (شەادە، 2009، ص 66، 67)، كىرىكى تۈيۈنەۋە لەسەرى زەۋى لەۋەدەى كارىگەرى كەۋرەى ھەيە لەسەر پىرۇسە جىۋەۋرۋىلۋىچەكان، بەجۈرېك لەلەپالەكانى باكۋى

لیستی سه‌چاوه‌کان

کوردی

الدیعی، خلف حسین، وه‌گێزانی، هینن کمال حه‌ امین، نوسامه اشرف محمد، 2021، جیۆمۆرفۆلۆجیای کرداری، ده‌زگای چاپ و په‌خشی نارین، هه‌ولێر.
صابر، سایه سه‌لام، 2014، رومانی شێوه‌کانی سه‌ر روی زه‌وی ناوچه‌ی قه‌راغ و کاریگه‌ریان په‌ر په‌ندانی کشتوکال، دکۆرا نامه، (بلاونه‌کراوه) زانکۆی سلێمانی، کۆلیژی زانسته‌ مرۆفایه‌تیه‌کان.
محمدئه‌مین، هاوړی یاسین، 2014، توێژینه‌وه‌یه‌ک له‌ جوگرافیا ی هه‌رێمی کوردستان، چاپخانه‌ی کارۆ، چاپی سێیه‌م، سلێمانی.

عهره‌بی

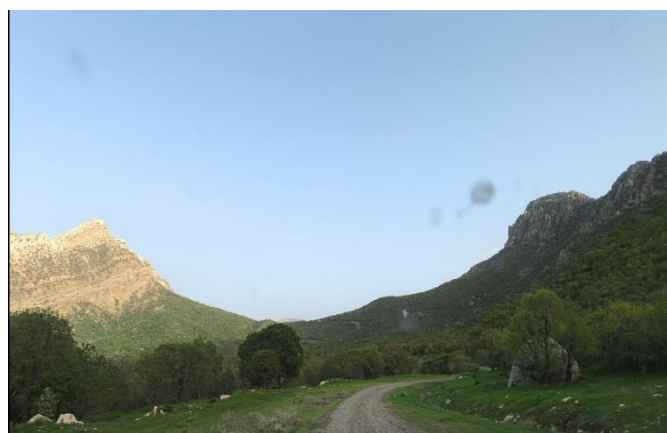
براح‌ص، خلیل محمد، 2015، الأشكال الأرضية لوادي نهر سیروان (دیالی) بین دریندێخان و کلار، اطروحه‌ دکۆرا، (غ‌م)، کلیه‌ الاداب، جامعه‌ بغداد.
داود، تغلب جرجیس، 2002، علم اشكال سطح الارض التطبيقی، الدار الجامعیة للطباعة والنشر والترجمة.
سلامه، حسن رمضان، 2004، اصول الجیۆمۆرفۆلۆجیا، دار المسیره للنشر والطباعة، عمان، الاردن، الطبعة الاولى.
عبد الدیعی، أمیر محمد حلف، 2018، تحلیل جیۆمۆرفۆلۆجی للمنحدرات الأرضية في قضاء شقلاوة واثرها على النشاط البشري باستخدام تقنيات الأشعار عن بعد ونظم المعلومات الجغرافية، أطروحه‌ دکۆرا، کلیه‌ التریه‌ للعلوم الانسانیة، جامعه‌ الأنبار، شحاده‌ نعمان، 2009، علم المناخ، دار صفاء للنشر والتوزیع، عمان-الاردن.

ئینگلیزی

1-Khanaqa, Polla Azad, Et Al, 2015, Stratigraphical and Structural Analyses of the Sagrama(Sagerma) Anticline, Sulaimani Area, Iraqi Kurdistan Region, Journal of Geography and Geology, Vol 7.
2-Sissakian, Varoujan K, Et Al, 2014, Stratigraphy of the high folded, Journal of mining and Geology.

دام و ده‌زگا حکومه‌یه‌کان

حکومه‌تی هه‌رێمی کوردستان، وه‌زاره‌تی گواسته‌وه‌ و گه‌یاندن، به‌رئوبه‌رایه‌تی که‌شناسی سلێمانی، (2024) داتای بلاونه‌کراوه‌.



وێنه‌ی (3): جیاوازی تیشکی خۆر له‌ئاراسته‌ جیاوازه‌کانی ناو دۆلی هه‌لواسراوی سه‌کره‌

ئه‌نجام

- 1- سه‌باره‌ت به‌ په‌له‌ی لێژی به‌ پێی پۆلێنکاری یۆنگ زه‌وی (لێژ) زۆرتین رۆبه‌ر ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌ پێکده‌هێنێت به‌ (93.7م^2) ده‌کاته‌ رێژه‌ی (27.6%) ، وه‌ که‌مترین رۆبه‌ر بریتیه‌ له‌ (زه‌وی ته‌خت) که‌ رۆبه‌ره‌که‌ی (5.7م^2) و ده‌کاته‌ رێژه‌ی (2.2%) کۆی رۆبه‌ری ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌.
- 2- ئاراسته‌ی باشور زۆرتین رۆبه‌ری ئاراسته‌کانی ناوچه‌که‌ پێکده‌هێنێت به‌ (66.3م^2) ده‌کاته‌ رێژه‌ی (19.5%) که‌مترین رۆبه‌ریش بریتیه‌ له‌ باکوری خۆرئاوا (19.2م^2) که‌ ده‌کاته‌ رێژه‌ی (5.7%) کۆی ئاراسته‌کانی ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌.
- 3- شێوه‌ی لێژی رێک زۆرتین رۆبه‌ر پێکده‌هێنێت به‌ (173.6م^2) ده‌کاته‌ رێژه‌ی (51.1%) لێژی قۆفر که‌مترین رۆبه‌ر (22.8م^2) رێژه‌ی (6.7%) کۆی رۆبه‌ری ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌ پێکده‌هێنێت.
- 4- له‌وه‌رزێ هاوین ناوچه‌ی سێبه‌ری که‌م زۆرتین رۆبه‌ری ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌ پێکده‌هێنێت به‌ (231م^2) رێژه‌ی (68.2%) ناوچه‌ی سێبه‌ری زۆر که‌مترین رۆبه‌ر پێکده‌هێنێت به‌ (19.6م^2) رێژه‌ی (5.8%) کۆی رۆبه‌ری ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌، به‌لام له‌وه‌رزێ زستان ناوچه‌ی سێبه‌ری مامناوه‌ند به‌ (154.4م^2) ، رێژه‌ی (45.5%) زۆرتین رۆبه‌ر و ناوچه‌ی سێبه‌ری زۆر به‌ (59.7م^2) رێژه‌ی (17.6%) که‌مترین رۆبه‌ری ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌ پێکده‌هێنێت.

پاسپارده‌

- 1- توێژینه‌وه‌ی زیاتر بکری‌ت له‌سه‌ر ناوچه‌ی لیکۆلێنه‌وه‌، چونکه‌ ناوچه‌یه‌کی سه‌خته‌ و له‌زۆر شوین لێژی مه‌ترسی دروسته‌کات بۆسه‌ر مرۆف و چالاکیه‌کانی.
- 2- کاربکری‌ت بۆ ناساندنی ناوچه‌که‌ وه‌ک ناوچه‌یه‌کی پارێزراوی سروشتی.
- 3- ئه‌نجامی توێژینه‌وه‌کان بدرێته‌ لایه‌نی میری به‌مه‌به‌ستی گونجاندنی پلانی گه‌شه‌پێدانی ناوچه‌که‌ له‌گه‌ڵ تایه‌مه‌ندیه‌کانی لێژی.
- 4- دروستکردنی دیواری راگر بۆ ئه‌و ناوچه‌یه‌ی که‌ لێژیه‌کی زۆری هه‌یه‌ و رێگاوبان و شویتی گه‌شتیاریه‌.
- 5- له‌کاتی ئه‌نجامدانی چالاکی کشتوکالی شیوازی ته‌لان په‌رپه‌و بکری‌ت، سه‌ره‌پای رێکخسته‌وه‌ی له‌وه‌راندنی سروشتی.